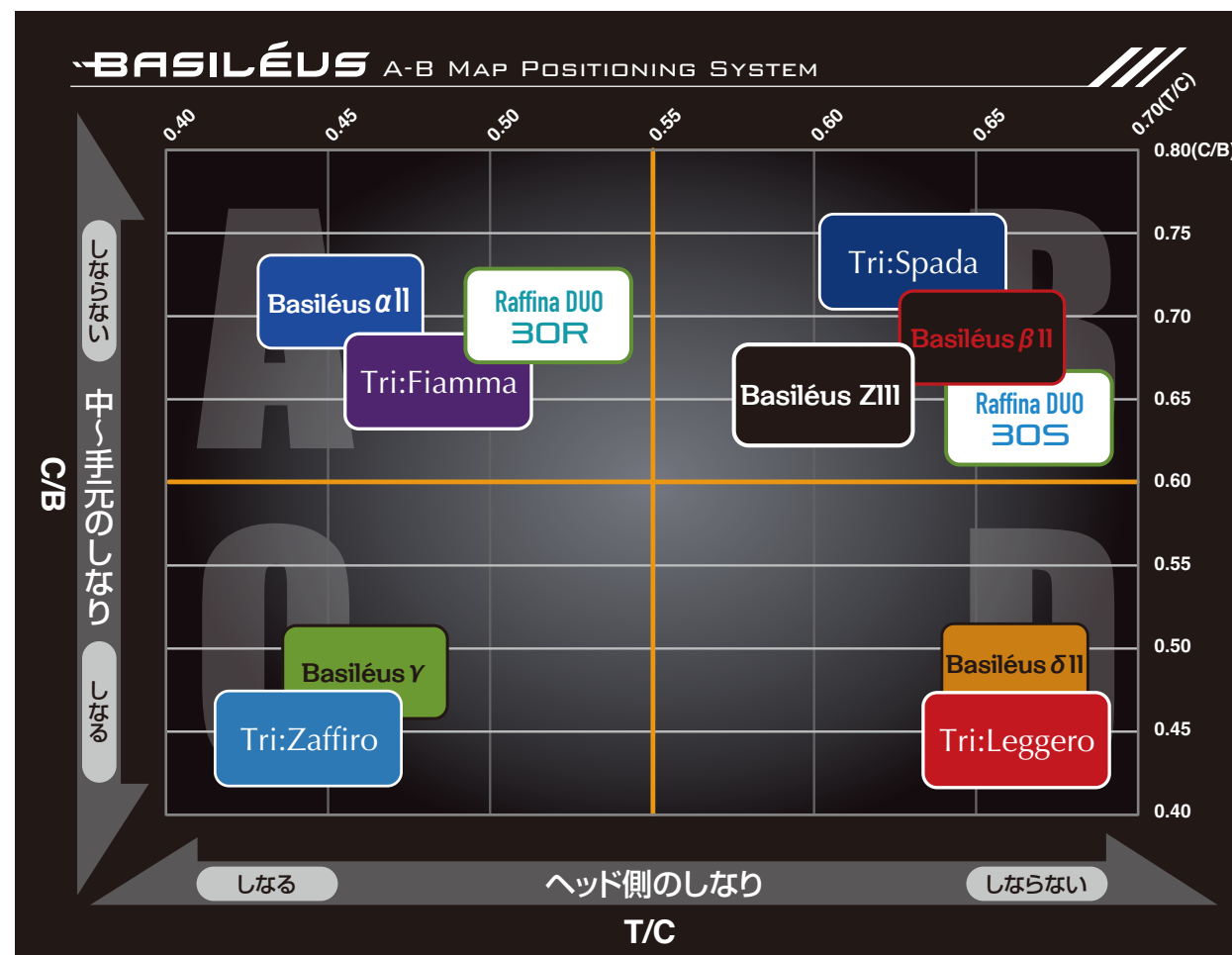
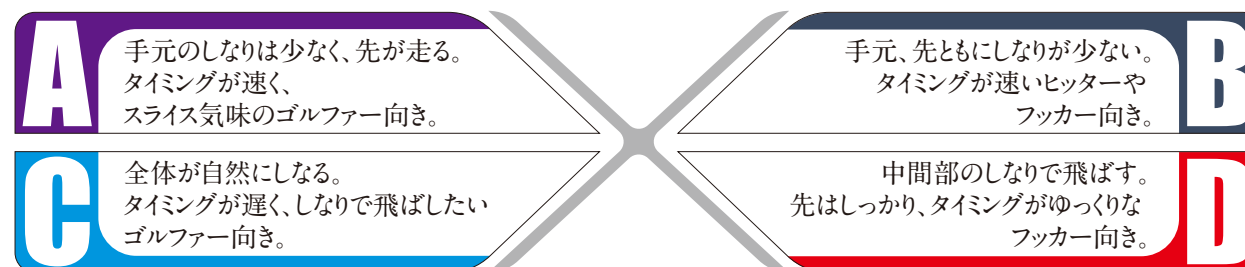




Copyright©2025 Basileus Co., Ltd. All rights reserved.

バシレウスABマップ

バシレウスの提唱する「ABマップ」はC/B(センターとバットの剛性比率)、T/C(チップとセンターの剛性比率)で構成されている。C/Bはスイングに大きく影響を及ぼし、スイングタイプで好み異なる。T/Cは、シャフト先端側の挙動を表し、主にボールの捕まりに大きく影響する。スイングタイプ別で合うシャフトがこの4つのエリアから導き出され、そのエリア内でシャフトを選べば高いパフォーマンスを得られる。



トリミングガイド (チップ側)

1W	ノーカット
----	-------

DW・FW兼用モデルのため、Tipトリミングが1.5インチまで対応可能。

FW	#3W	ノーカット
	#4W	0.25 インチ
	#5W	0.5 インチ
	#7W	1.0 インチ
	#9W	1.5 インチ

最大チップカット許容長 / 2.5 インチ

UT	ロフト	
	17-18	ノーカット
	20-21	0.5 インチ
	23-24	1.0 インチ

最大チップカット許容長 / 2.5 インチ



株式会社バシレウス

〒101-0023 東京都千代田区神田松永町17-15 大野ビル5F TEL:03-5577-5809 FAX:03-5577-5819



最新カタログはこちら



最新カタログはこちら



2025

理想のシャフトを求めて。



アフターマーケット専用ハイエンドシャフト、バシレウス。

ゴルフクラブで最も「可動する」パーツ、それがシャフトである。故にシャフトが担う責任は大きいと考える。技術的には新素材の登場にシャフト開発は歩調を合わせると言える部分が多い。しかし、ただ闇雲に新素材を投入すれば解決するというものではない、クラブの進化に伴いスイング理論も進化してゆく中で低弾性・高弾性・超高弾性・異素材複合型と多様な素材を目標とするスイングに合わせ取捨選択・構造設計の吟味及び試験を繰り返し、「その時代のゴルファー」に適したシャフトを設計していく事が重要と我々は考える。バシレウスは創立当初から、素材・設計・塗装と予算の枠を設けず、最高の質と性能を多くのゴルファーに提供すべく歩んできた。バシレウスがシャフト設計の軸として提唱する「ABマップ」理論は多くのユーザー、工房、プロショップに受け入れられている。そしてゴルファーの進化に寄り添い、常にゴルファーの声をフィードバックをすることにより、さらに「進化」を続けているのである。

バシレウスは膨大に存在するゴルフシャフトの特性を整理、分類するため、「EI分布」による分類を行い、大きく4つのカテゴリーに分けて提示する「ABマップ」を考案した。この理論に立脚して作られているバシレウスシャフトは幅広いゴルファー層をカバーするべくラインアップされている、唯一のシャフトだ。これによって普通のゴルファーでもシャフトの性質を見極め、自分にマッチしたシャフトを選び、実際に入手できる環境が整った。その結果、意外なことも分かってきた。従来は存在しなかった極端に先なりや元しなりのシャフト。本当に使いたいゴルファーが存在するか分からないシャフトにも多くのユーザーがいた。4つに分けた各ジャンルのシャフトが、概ね平均して使われる結果になった。可能性を広げ、製品の幅を広げれば、そこにもユーザーが発見できる。「ABマップ」の実用性が、ゴルファーの反応によって確かめられた。

バシレウスはカーボンシャフト黎明期からシャフトを作り、ゴルファーの反応を見てきた設計陣により、ボロンなどの異素材複合シャフトや超高弾性カーボン繊維などを駆使し、新しい感覚のシャフト作りも行っている。

しなり戻りの早さ、振りやすい重量感。ゴルファーがシャフトに求める感覚と性能は実に微妙かつ多様だ。それらの要求に応じて膨大な答えうる長年のノウハウがバシレウスの真骨頂であり、そして今後も新素材、新技術の成果が結び付くとき、次世代のシャフトが生まれてくだろう。

BASILEUS ZIII

バシレウス ゼットスリー

「Z」それはプレイヤーが追い求める弾道と飛距離の具現化。

初代Basileus Zから脈々と受け継がれる最高のコントロール性能・飛距離性能を更にブラッシュアップ。
常にプレイヤーが思い描く理想の弾道と飛距離を可能な限り追求する為に生まれた、
"Basileus ZIII (バシレウスゼットスリー)" それは、ゴルファーを更なる高みへと導く道標となる。

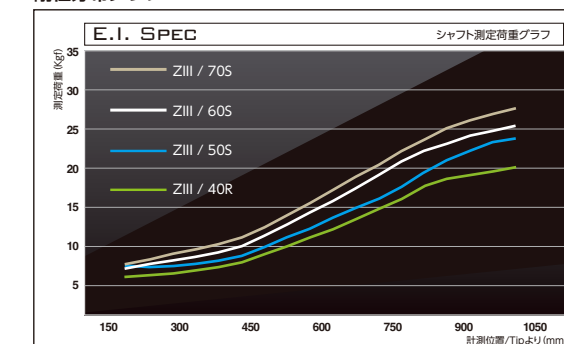
ABマップでの分類は"B"となる"Basileus ZIII (バシレウスゼットスリー)"。「叩ける剛性感」が特徴のB-Typeではあるものの、前作ZIIの発売以来6年の間に蓄積した様々な知見をシャフト設計に反映することにより、これまで以上に「コントロール性能の高さ」そこから生まれる「強弾道と飛距離」を全てのプレイヤーに体感してもらう事が可能となりました。そしてZシリーズの特徴でもあり、今やバシレウスの代名詞ともなっている「ボロン金属繊維」をシャフト全長に渡って配置。剛性感の中に粘り感としなりを最大限に感じる事が出来ます。主材料にはPAN系50tシート及び先端部に超高弾性70tクロスシート※1を採用し、前作に比べ更なる低トルクを実現。プレの無い、シャープな弾道を実現しています。更に今回は、40g台を新たにラインナップへ追加。これにより軽量帯から重量帯までの幅広いゴルファーに最良のチョイスをしていただくことが可能となりました。

※1 50R/S/X、60S/Xに採用

Zの称号

ボロンニックシルバー：RSP仕上げ(全光沢仕上げ)

剛性分布グラフ



ドライバー用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	ハット径	長さ	T/C	C/B	調子
ZIII 40R	49.5g	R	4.0°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.58	0.61	中
ZIII 40S	50.5g	S	4.0°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.57	0.61	中
ZIII 40X	51.0g	X	3.6°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.57	0.60	中
ZIII 50R	55.5g	R	3.7°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.59	0.60	中
ZIII 50S	56.0g	S	3.7°	8.5mm	15.5mm	1,168mm	0.58	0.60	中
ZIII 50X	59.0g	X	3.6°	8.5mm	15.6mm	1,168mm	0.55	0.60	中
ZIII 60S	63.0g	S	3.4°	8.5mm	15.3mm	1,168mm	0.55	0.63	中
ZIII 60X	64.5g	X	3.3°	8.5mm	15.3mm	1,168mm	0.55	0.63	中
ZIII 70S	73.0g	S	2.8°	8.5mm	15.5mm	1,168mm	0.56	0.63	中
ZIII 70X	74.5g	X	2.8°	8.5mm	15.5mm	1,168mm	0.55	0.62	中

●希望小売価格：¥84,700 (税込)

※FW兼用モデルとなります

BASILÉUS *α* Ver. II

A-Typeプレミアムスペックの更なる進化

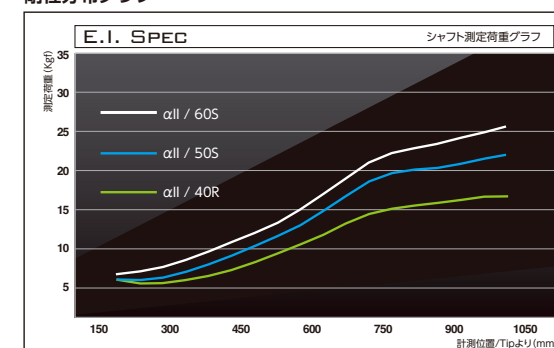
- 全長超高弾性80t炭素繊維+PAN系40t、更に先端部に配置された超高弾性70tクロスシート採用*
- 40-R2/Rは軽量化+低トルクを実現する、超高弾性80tハイブリッドシート+先端部に超高弾性70tクロスシート採用
- 40-Sは軽量化+硬度+強度の最適バランスを実現するPAN系50tシートを採用。
- スペックに応じたベース材料使用設計でターゲットゴルファーに最適なラインアップを実現。
- 各モデル、最適な素材配置から生み出される、低トルク・ブレない走り。
- 手元から中は高い剛性感。中から先へのみ発生する爆発的な疾走感。飛距離の追求。
- 手元の挙動は安定、先端部の疾走感を重要視するハードシンガーにマッチ。

*50-R/S/X 60-S/X に採用

花舞う、疾風の鋒。^{きっさき}

グラファイトブルー：RSP仕上げ(全光沢仕上げ)

剛性分布グラフ



ドライバー用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	T/C	C/B	調子
αII 40R2	46.5g	R2	3.5°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.45	0.66	先
αII 40R	48g	R	3.5°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.47	0.69	先
αII 40S	48.5g	S	3.5°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.47	0.69	先
αII 50R	55.5g	R	2.9°	8.5mm	15.3mm	1,168mm	0.45	0.66	先
αII 50S	58g	S	2.9°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.43	0.67	先
αII 50X	59g	X	2.9°	8.5mm	15.5mm	1,168mm	0.45	0.68	先
αII 60S	63.5g	S	2.6°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.45	0.66	先
αII 60X	65.5g	X	2.6°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.47	0.67	先

●希望小売価格：¥84,700 (税込)

BASILÉUS β Ver. II

高次元でのシャフト制御力。

叩く・乗せる・操る。

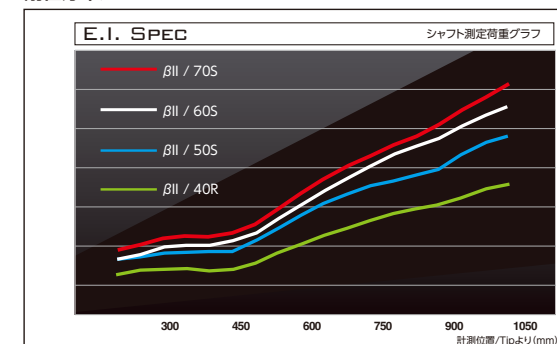
- 全長超高弾性80t炭素繊維+PAN系40t、更に先端部に配置された超高弾性70tクロスシート採用*
- 40-R/S/Xは軽量化+硬度+強度の最適バランスを実現するPAN系50tシートを採用。
- スペックに応じたベース材料使用設計でターゲットゴルファーに最適なラインアップを実現。
- 各モデル、最適な素材配置から生み出される、低トルク・ブレない走り。
- 全長を通した高い剛性感。乗せて叩き出す。高次元での打球の制御力。
- 手元の挙動は安定、先端部の疾走感を重要視するハードヒッターにマッチ。

*50-R/S/X 60-S/X 70-S/Xに採用。

戦いに駆けし。

グラファイトレッド:FRSP仕上げ(サテンマット調仕上げ)

剛性分布グラフ



ドライバー用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tip/バラレル	T/C	C/B	調子
βII 40R	47g	R	3.5°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.64	0.67	中
βII 40S	48g	S	3.5°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.67	0.68	中
βII 40X	49.5g	X	3.5°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.66	0.70	中
βII 50R	55g	R	3.2°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.61	0.68	中
βII 50S	56.5g	S	3.2°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.62	0.70	中
βII 50X	59g	X	3.2°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.60	0.67	中
βII 60S	66.5g	S	2.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.60	0.64	中
βII 60X	68g	X	2.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.61	0.64	中
βII 70S	76g	S	2.3°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.60	0.61	中
βII 70X	78.5g	X	2.3°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.61	0.64	中

●希望小売価格:¥84,700(税込)

※FW兼用モデルとなります

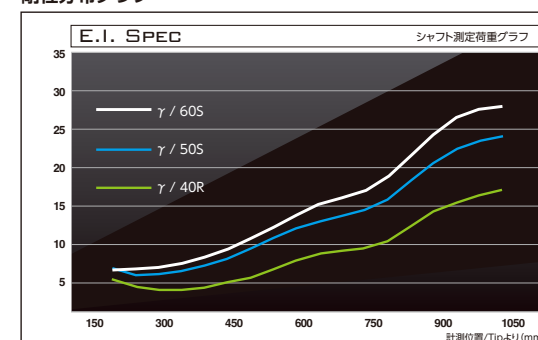
BASILEUS Y

超高弾性80t+先端部70tクロスシートの生み出す
「手元から先端へのブレない走り」。

- 全長超高弾性80tハイブリッド炭素繊維と、先端部に配置された超高弾性70tクロスシート。
- 使用素材から生み出される、低トルク、ブレない走り。
- 手元、中、先と、よどみなく流れるように走る全体しなり、しかし先端の疾走感を強調した飛距離追及モデル。
- スイングのリズム・テンポを重視した、テクニカルスインガーにマッチ。

エルビウムグリーン:FRSP仕上げ(サテンマット調仕上げ)

剛性分布グラフ



ドライバー用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	T/C	C/B	調子
γ 40R2	48.5g	R2	3.6°	8.5mm	15.2mm	1,168mm	0.43	0.49	超先
γ 40R	48.5g	R	3.5°	8.5mm	15.3mm	1,168mm	0.46	0.52	先
γ 50R	56g	R	3.0°	8.5mm	15.5mm	1,168mm	0.43	0.56	先
γ 50S	57g	S	3.0°	8.5mm	15.6mm	1,168mm	0.44	0.57	先
γ 50X	59.5g	X	2.9°	8.5mm	15.6mm	1,168mm	0.44	0.57	先
γ 60S	66g	S	2.4°	8.5mm	15.3mm	1,168mm	0.45	0.54	先
γ 60X	68.5g	X	2.4°	8.5mm	15.4mm	1,168mm	0.46	0.55	先

●希望小売価格:¥84,700 (税込)

力の解放。

BASILÉUS δ Ver. II

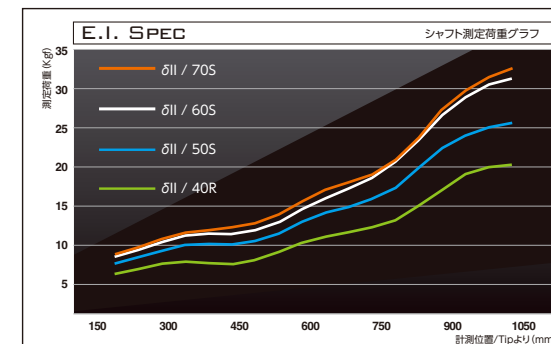
主材料の革新的変更による
D-Typeプレミアムモデルの進化。

- ピッチ系超高弾性80t+PAN系超高弾性40tのダブルバイアス構造。
- 初代と比較して大きく絞り込まれたトルク値によるフェース開閉の抑制。
- 新設計により、体感しやすくなったダブルキックのしなり感。
- リストワークで叩いて行くテクニカルヒッターにマッチ。

狙い澄む一撃。

グラファイトイエロー:FRSP仕上げ(サテンマット調仕上げ)

剛性分布グラフ



ドライバー用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tip/バラレル	T/C	C/B	調子
δ II 40R	47.5g	R	3.5°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.69	0.58	中元
δ II 40S	48g	S	3.5°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.65	0.59	中元
δ II 40X	49g	X	3.5°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.65	0.60	中元
δ II 50R	54.5g	R	3.3°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.67	0.54	中元
δ II 50S	56.5g	S	3.3°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.67	0.57	中元
δ II 50X	58.5g	X	3.3°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.65	0.56	中元
δ II 60S	65g	S	2.9°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.66	0.53	中元
δ II 60X	67g	X	2.9°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.69	0.55	中元
δ II 70S	75g	S	2.5°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.63	0.55	中元
δ II 70X	77g	X	2.5°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.62	0.54	中元

●希望小売価格:¥84,700 (税込)

※FW兼用モデルとなります

10年の歳月を経て新たに開発された、 第3世代「Basileus Fiamma」

PAN系超高弾性50t素材を採用し、A-Typeモデルの特徴である先端挙動の疾走感の進化とさらに高強度を融合した「Tri:Fiamma<トライフィアマ>」

- PAN系超高弾性50t炭素繊維を全長に使用した新設計。
- プレミアムモデルに採用している先端部への超高弾性70tクロスバイアスの採用。
- シャフトの疾走感を重視した爽快な振り心地。
- 超高弾性繊維が生み出す「低トルク設計」による方向性の向上。
- スイングテンポとリズムを重視するハードスインガーにマッチ。



次世代モデルのコードネーム、「Tri:」。

その名に、TRIaS、TRI<3>、TRY<挑戦>の全ての意味を込めたTri:Fiamma。

初代Fiammaの開発から10年を刻む、第3世代の誕生。

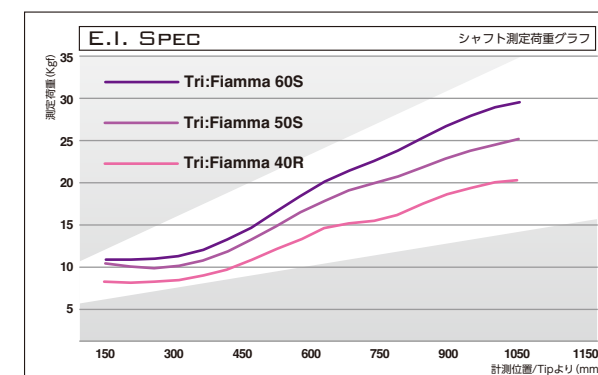
大きな節目に更なる進化を遂げる為、主材料にPAN系50tを採用。

超高弾性+高強度の融合点の最適解をこれからのスタンダードとして提案。

進 撃 の 第 3 世 代

●シャフト表面仕上げ:エフェクティブ ストラクチャーパープル

新開発のストラクチャーコーティング (構造発色)により光の角度により変化する美しいカラーリングを実現。この独自の意匠は写真では伝えきれない、是非実物を手に取って体感して欲しい。



■Tri:Fiammaモデルスペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tip/パラレル	T/C	C/B	調子
Tri:Fiamma 40R2	45.0	R2	3.7°	8.5mm	15.0mm	1168mm/50mm	0.48	0.71	先中
Tri:Fiamma 40R	48.0	R	3.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/50mm	0.50	0.68	先中
Tri:Fiamma 40S	49.5	S	3.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/50mm	0.50	0.70	先中
Tri:Fiamma 50R	53.0	R	3.1°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.48	0.67	先中
Tri:Fiamma 50S	55.5	S	3.1°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.49	0.72	先中
Tri:Fiamma 50X	59.0	X	3.0°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.50	0.70	先中
Tri:Fiamma 60S	65.5	S	2.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.50	0.66	先中
Tri:Fiamma 60X	67.0	X	2.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.49	0.66	先中

■希望小売価格: ¥60,500 (税込)

*FW/兼用モデルとなります。

*シャフト表面仕上げ:エフェクティブ ストラクチャーパープル

在庫限りで販売終了予定

10年の歳月を経て新たに開発された、 第3世代「Basileus Spada」

PAN系超高弾性50t素材を採用し、B-Typeモデルの特徴である手元から先端までの高剛性感の進化と抑えた低トルクでブレを排除、さらに高強度を融合した「Tri:Spada<トライスパード>」

- PAN系超高弾性50t炭素繊維を全長に使用した新設計。
- プレミアムモデルに採用している先端部への超高弾性70tクロスバイアスの採用。
- テークバックからフィニッシュまで、すべての動きに追従するリニアな挙動。
- 余分な挙動を全て排した、叩ける高剛性感。
- 超高弾性繊維が生み出す「低トルク設計」による方向性の向上。
- 自身のタイミングでインパクトを作り出す、ピュアハードヒッターにマッチ。



最新世代モデルのコードネーム、「Tri:」。

その名に、TRIaS、TRI<3>、TRY<挑戦>の全ての意味を込めたTriシリーズ。

初代モデルの開発から10年を刻む、第3世代の誕生。

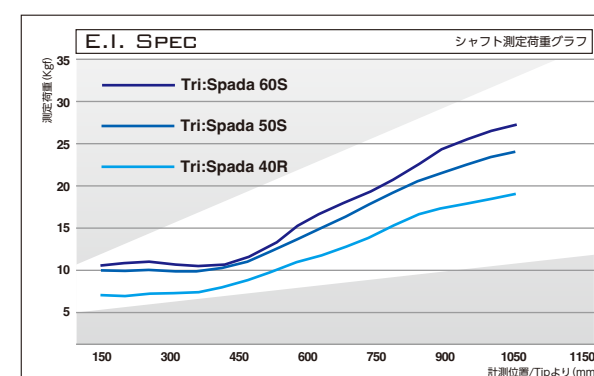
大きな節目に更なる進化を遂げる為、主材料にPAN系50tを採用。

超高弾性+高強度の融合点の最適解をこれからのスタンダードとして提案。

研ぎ澄ます一撃。

●シャフト表面仕上げ:レイヤード ナイトブルー

新開発の多段可変塗装技術により従来では不可能と言われた滑らかなグラデーションを実現。この独自の意匠は写真では伝えきれない、是非実物を手に取って体感してほしい。



■Tri:Spadaモデルスペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tipパラレル	T/C	C/B	調子
Tri:Spada 40R2	45.0	R2	3.8°	8.5mm	15.1mm	1168mm/50mm	0.70	0.63	中元
Tri:Spada 40R	49.0	R	3.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/50mm	0.63	0.63	中元
Tri:Spada 40S	49.5	S	3.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/50mm	0.65	0.61	中元
Tri:Spada 50R	54.5	R	3.2°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.75	0.63	中元
Tri:Spada 50S	57.5	S	3.2°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.71	0.64	中元
Tri:Spada 50X	59.0	X	3.2°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.67	0.64	中元
Tri:Spada 60S	66.5	S	2.9°	8.5mm	15.1mm	1168mm/80mm	0.70	0.63	中元
Tri:Spada 60X	68.5	X	2.9°	8.5mm	15.1mm	1168mm/80mm	0.68	0.64	中元

■希望小売価格: ¥60,500 (税込)

*FW兼用モデルとなります。

*シャフト表面仕上げ:レイヤード ナイトブルー

10年の歳月を経て新たに開発された、 第3世代「Basileus Zaffiro」

PAN系超高弾性50t素材を採用し、C-Typeモデルの特徴である手元から先端までの
流れる動きの進化とブレを抑えた低トルク、さらに高強度を融合した「Tri:Zaffiro<トライザフィーロ>」

- PAN系超高弾性50t炭素繊維を全長に使用した新設計。
- プレミアムモデルに採用している先端部への超高弾性70tクロスバイアスの採用。
- 切り替えしからスタートする手元から先端への応力の伝達力=「疾走感」を追求。
- 先端の疾走感から生まれる高弾道設計。
- 超高弾性繊維が生み出す「低トルク設計」による方向性の向上。
- ボディーターンでシャフトに最大限仕事をさせるテクニカルスインガーにマッチ。



最新世代モデルのコードネーム、「Tri:」。

その名に、TRIaS、TRI<3>、TRY<挑戦>の全ての意味を込めたTri:シリーズ。

初代モデルの開発から10年を刻む、第3世代の誕生。

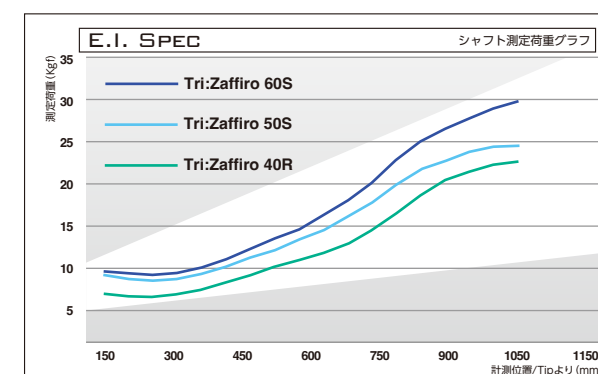
大きな節目に更なる進化を遂げる為、主材料にPAN系50tを採用。

超高弾性+高強度の融合点の最適解をこれからのスタンダードとして提案。

進 撃 の 第 3 世 代

●シャフト表面仕上げ:レイヤード サファイヤブルー

新開発の多段可変塗装技術により従来では不可能と言われた滑らかなグラデーションを実現。この独自の意匠は写真では伝えきれない、是非実物を手に取って体感して欲しい。



■Tri:Zaffiroモデルスペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tip/バラレル	T/C	C/B	調子
Tri:Zaffiro 40R2	46.0	R2	3.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/50mm	0.49	0.47	先
Tri:Zaffiro 40R	49.0	R	3.7°	8.5mm	15.4mm	1168mm/50mm	0.48	0.49	先
Tri:Zaffiro 40S	49.0	S	3.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/50mm	0.49	0.50	先
Tri:Zaffiro 50R	55.5	R	3.1°	8.5mm	15.4mm	1168mm/80mm	0.54	0.50	先
Tri:Zaffiro 50S	56.5	S	3.1°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.54	0.56	先
Tri:Zaffiro 50X	59.5	X	3.1°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.54	0.56	先
Tri:Zaffiro 60S	66.0	S	2.6°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.54	0.53	先
Tri:Zaffiro 60X	67.0	X	2.6°	8.5mm	15.3mm	1168mm/80mm	0.51	0.54	先

■希望小売価格: ¥60,500 (税込)

*FW兼用モデルとなります。

*シャフト表面仕上げ:レイヤード サファイヤブルー

10年の歳月を経て新たに開発された、 第3世代「Basileus Leggero」

PAN系超高弾性50t素材を採用し、D-Typeモデルの特徴である粘りのある手元挙動の進化と先端の高剛性感、さらに高強度を融合した「Tri:Leggero<トライレジーロ>」

- PAN系超高弾性50t炭素繊維を全長に使用した新設計。
- プレミアムモデルに採用している先端部への超高弾性70tクロスバイアスの採用。
- 手元のしなりからくる切り返しのタイミングの取りやすさを重視。
- 高剛性設計により、ブレが少なく叩ける先端挙動。
- 超高弾性繊維が生み出す「低トルク設計」による方向性の向上。
- リストワークで叩き、操るテクニカルヒッターにマッチ。



最新世代モデルのコードネーム、「Tri:」。

その名に、TRIaS、TRI<3>、TRY<挑戦>の全ての意味を込めたTri:シリーズ。

初代モデルの開発から10年を刻む、第3世代の誕生。

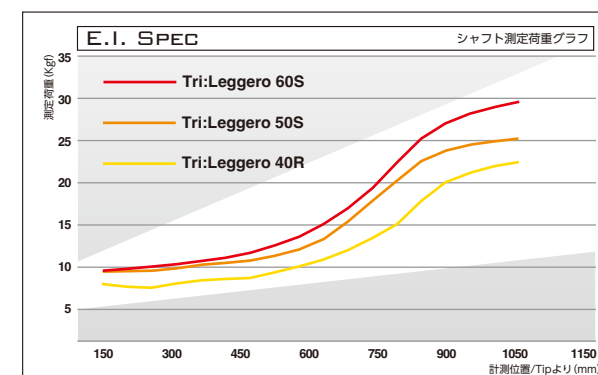
大きな節目に更なる進化を遂げる為、主材料にPAN系50tを採用。

超高弾性+高強度の融合点の最適解をこれからのスタンダードとして提案。

第3世代の「D」

●シャフト表面仕上げ:ロングレイヤード レッド

新開発の多段可変塗装技術により従来では不可能と言われた滑らかなグラデーションを実現。この独自の意匠は写真では伝えきれない、是非実物を手に取って体感して欲しい。



■Tri:Leggeroモデルスペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tipバラレル	T/C	C/B	調子
Tri:Leggero 40R2	46.5	R2	3.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/50mm	0.75	0.44	中元
Tri:Leggero 40R	49.0	R	3.7°	8.5mm	15.3mm	1168mm/50mm	0.70	0.46	中元
Tri:Leggero 40S	49.5	S	3.7°	8.5mm	15.4mm	1168mm/50mm	0.66	0.47	中元
Tri:Leggero 50R	55.5	R	3.1°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.70	0.47	中元
Tri:Leggero 50S	57.5	S	3.1°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.70	0.49	中元
Tri:Leggero 50X	59.5	X	3.1°	8.5mm	15.5mm	1168mm/80mm	0.65	0.51	中元
Tri:Leggero 60S	66.0	S	2.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.69	0.49	中元
Tri:Leggero 60X	67.5	X	2.7°	8.5mm	15.2mm	1168mm/80mm	0.66	0.51	中元

■希望小売価格: ¥60,500 (税込)

*FWV兼用モデルとなります。

*シャフト表面仕上げ:ロングレイヤード レッド

RAFFINA DUO

バシレウス ラフィーナ デュオ

軽く、遠く、鮮やかに、超軽量シャフトの新時代。

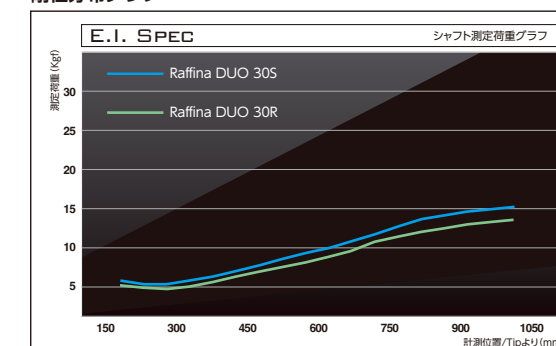
軽量シャフトでありながら、飛距離と高弾道を追求した初代Raffina、その登場から7年。
時代の変化と共に激しく移り変わる、ゴルファーが超軽量シャフトに求める性能への答えを具現化したシャフトこそが
Basileus Raffina DUO<バシレウス ラフィーナ デュオ>。
軽やかな振り心地の中にしっかりとした「強さ」を持たせた超軽量シャフトの新時代を提案する。

ABマップポジションは30Rが [A]、30Sが [B] となる新設計Raffina DUO (ラフィーナ デュオ)。フレックスごとに異なる設計を施し材料選定から見直しを行いました。全体的な剛性感をアップさせることにより「芯があり、しっかり打てる超軽量シャフト」として設計。30Sは、ABマップ上 [B] の配置とし剛性感を持たせつつ、先端の動きは残し、更に手元にも絶妙なしなりを持たせることにより、「疾走感」と「剛性感」を絶妙なバランスで融合させたシャフトに仕上げております。また、どちらのモデルも超軽量シャフトとは思えないロートルク設計とすることにより、ヘッドのねじれとブレを抑え、キレのある鋭い弾道を実現しています。Raffina DUOは超軽量シャフトで更なる飛距離を求める全てのゴルファーに向けた、Basileusからの新たな提案です。

軽く、遠く、鮮やかに。

コンテニアンスブルー：RSP仕上げ(全光沢仕上げ)

剛性分布グラフ



ドライバー用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	T/C	C/B	調子
Raffina DUO 30R	37.0g	R	5.7°	8.5mm	15.0mm	1,168mm	0.54	0.66	先中
Raffina DUO 30S	37.5g	S	5.3°	8.5mm	15.0mm	1,168mm	0.68	0.62	中元

●希望小売価格：¥60,500 (税込)

Basileus Raffina DUO使用上の注意

想定ヘッドスピード：37m/s未満

弊社想定ヘッドスピード以上でご使用された場合、破損等につながる恐れがあります。
上記ヘッドスピード以上のユーザーの使用による折損等の問題は保証致しかねます。
また、クラブ組立作業等の際は十分にご注意をお願いいたします。

UT Rev.2

ボロンの粘りとしなりで狙い打つ。
多機能ユーティリティシャフト。

- 全長にボロンを使い、粘りのあるしなりで球を飛ばす。
- 球をつかまえ、狙ったところに落とせる操作性。
- 重量帯別にシャフトの性質を変え、求める球筋にマッチさせる。
- 豊富なラインアップで最適仕様が選べる。

■ユーティリティ専用シャフト

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
UT 60R	61.5g	R	3.5°	9.0x100mm	14.6mm	1,067mm	先
UT 60SR	65g	SR	3.5°	9.0x100mm	14.7mm	1,067mm	先
UT 60S	69g	S	3.5°	9.0x100mm	14.9mm	1,067mm	先
UT 70SR	71g	SR	3.3°	9.0x100mm	15.2mm	1,067mm	先
UT 70S	72g	S	3.2°	9.0x100mm	15.2mm	1,067mm	先
UT 70X	75g	X	3.2°	9.0x100mm	15.2mm	1,067mm	先
UT 80S	83g	S	2.9°	9.0x100mm	15.5mm	1,067mm	先
UT 80X	85g	X	2.9°	9.0x100mm	15.5mm	1,067mm	先
UT 90S	91g	S	2.7°	9.0x100mm	15.6mm	1,067mm	先
UT 90X	93g	X	2.7°	9.0x100mm	15.8mm	1,067mm	先

●希望小売価格:¥42,900 (税込)

*シャフト表面仕上げ: ゴールドRSP(Real Silver Plating)仕上げ

BiZ Rev.2

唯一無二のフルボロンアイアン。
狙える新感覚アイアンシャフト。

- あえて個性を抑えた自然なしなりパターンを持つタイプ。
- 全番手の重量をほぼ同一にして振り心地を一定に。
- 正確に距離を打ち分けたい上級者ゴルファーが信頼できる精度。
- マイルドな打感と操作性に優れた競技派向き性能。

■アイアン専用シャフト

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
BiZ70R-#4	70.5g	R	2.7°	9.1mmテーパ	14.9mm	978mm	中
BiZ70R-#5	70.5g	R	2.7°	9.1mmテーパ	14.9mm	965mm	中
BiZ70R-#6	71g	R	2.6°	9.1mmテーパ	15.0mm	953mm	中
BiZ70R-#7	71.5g	R	2.6°	9.1mmテーパ	15.0mm	940mm	中
BiZ70R-#8	71.5g	R	2.6°	9.1mmテーパ	15.0mm	927mm	中
BiZ70R-#9	72.5g	R	2.5°	9.1mmテーパ	15.0mm	915mm	中
BiZ70R-#W	72.5g	R	2.4°	9.1mmテーパ	15.1mm	902mm	中

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
BiZ70S-#4	73.5g	S	2.7°	9.1mmテーパ	15.1mm	978mm	中
BiZ70S-#5	73.5g	S	2.6°	9.1mmテーパ	15.1mm	965mm	中
BiZ70S-#6	74.5g	S	2.5°	9.1mmテーパ	15.1mm	953mm	中
BiZ70S-#7	74.5g	S	2.5°	9.1mmテーパ	15.1mm	940mm	中
BiZ70S-#8	75g	S	2.5°	9.1mmテーパ	15.1mm	927mm	中
BiZ70S-#9	75g	S	2.4°	9.1mmテーパ	15.1mm	915mm	中
BiZ70S-#W	75.5g	S	2.4°	9.1mmテーパ	15.1mm	902mm	中

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
BiZ90S-#4	89g	S	2.3°	9.1mmテーパ	15.6mm	978mm	中
BiZ90S-#5	89g	S	2.3°	9.1mmテーパ	15.5mm	965mm	中
BiZ90S-#6	90g	S	2.2°	9.1mmテーパ	15.6mm	953mm	中
BiZ90S-#7	90g	S	2.2°	9.1mmテーパ	15.5mm	940mm	中
BiZ90S-#8	90g	S	2.1°	9.1mmテーパ	15.5mm	927mm	中
BiZ90S-#9	90g	S	2.1°	9.1mmテーパ	15.6mm	915mm	中
BiZ90S-#W	91g	S	2.0°	9.1mmテーパ	15.5mm	902mm	中

●希望小売価格: #5～#PW (5本セット) ¥231,000 (税込)

●希望小売価格: #4 / #VW (単品) 各¥38,500 (税込)

*シャフト表面仕上げ: ゴールドRSP(Real Silver Plating)仕上げ

唯一無二のフルボロンコンポジット。

BTU

心地良い手元のしなりに付加された、
ロートルク設計+先端高剛性が生み出す精密高弾道。

- ダブルバイアス構造によるロートルク化設計。
- 先端高剛性、手元のしなりを重視した設計。
- 100gタイプとは思えないスムーズなしなりを実現。
- 先端の高剛性とは対照的な高弾道な打ち出しが可能。

新世代ツアースペック

BTi

全番手[Flat-Flex]設計が可能にする弾道フロー
心地良い手元のしなりに付加された、
ロートルク設計+先端高剛性が生み出す精密高弾道

- 全番手[FlatFlex](均一Flex)設計による、均一な振り心地。
- ダブルバイアス構造によるロートルク化設計。
- 先端高剛性、手元のしなりを重視した設計。
- 100gタイプとは思えないスムーズなしなりを実現。
- ロングは中弾道、ショートは高弾道に自動的に弾道フローする仕様。

アイアン用 スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
BTi R100 #4	99.5g	R	2.0°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	978mm	元
BTi R100 #5	99.5g	R	2.0°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	965mm	元
BTi R100 #6	99.5g	R	1.9°	9.1mm(テーバー)	15.3mm	953mm	元
BTi R100 #7	99.5g	R	1.8°	9.1mm(テーバー)	15.3mm	940mm	元
BTi R100 #8	99.5g	R	1.7°	9.1mm(テーバー)	15.2mm	927mm	元
BTi R100 #9	99.5g	R	1.7°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	915mm	元
BTi R100 #W	99.5g	R	1.6°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	902mm	元

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
BTi X100 #4	104.5g	X	1.9°	9.1mm(テーバー)	15.6mm	978mm	元
BTi X100 #5	104.5g	X	1.9°	9.1mm(テーバー)	15.5mm	965mm	元
BTi X100 #6	104.5g	X	1.8°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	953mm	元
BTi X100 #7	104.5g	X	1.8°	9.1mm(テーバー)	15.3mm	940mm	元
BTi X100 #8	104.5g	X	1.7°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	927mm	元
BTi X100 #9	104.5g	X	1.6°	9.1mm(テーバー)	15.5mm	915mm	元
BTi X100 #W	104.5g	X	1.6°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	902mm	元

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	長さ	調子
BTi S100 #4	102g	S	2.1°	9.1mm(テーバー)	15.5mm	978mm	元
BTi S100 #5	102g	S	2.0°	9.1mm(テーバー)	15.6mm	965mm	元
BTi S100 #6	102g	S	2.0°	9.1mm(テーバー)	15.3mm	953mm	元
BTi S100 #7	102g	S	1.9°	9.1mm(テーバー)	15.4mm	940mm	元
BTi S100 #8	102g	S	1.8°	9.1mm(テーバー)	15.5mm	927mm	元
BTi S100 #9	102g	S	1.8°	9.1mm(テーバー)	15.5mm	915mm	元
BTi S100 #W	102g	S	1.7°	9.1mm(テーバー)	15.5mm	902mm	元

- 希望小売価格：#5～#PW (5本セット) ¥184,800(税込)
- 希望小売価格：#4 / #W (単品)¥30,800(税込)

BRI

BRI<Basileus Reinforce Iron>
プレイヤーのショットを「強化<Reinforce>」する。

スチールの左右の正確性とカーボンの高い距離のコントロール性を両立。

バシレウスが目指したのは、巧みな高弾性素材の配置によるトルク強化（リンフォース）設計により、甘くなりがちなトルク値をスチールに迫る領域まで絞り込み、カーボンシャフトの特徴である、スチールには難しい「しなりのポイント」を自由に設計可能な点を組み合わせる。高性能素材を惜しみなく投入し実現したカーボンアイアンシャフトの新しい第一歩を一人でも多くのプレイヤーに手にして欲しい。そんな思いからBRIは誕生した。

- 使用材料の細かな適材適所でロートルクを追求。
- 40g/50g/60g台は先調子、70g/80g/90g台は中調子とターゲットユーザーに合わせて調子を変化。
- コストパフォーマンスを最大限に引き上げるための設計。
- 各重量帯に#1を設計してUT/Hybrid用でも使用可能に

その一撃を、
強化>:Reinforceせよ。

■BRIモデルスペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長	調子
BRI40R-#1(UT)	43.0g	R	4.2°	9.0×100mm	15.2mm	1,042mm	先
BRI40R-#4	42.5g	R	3.8°	9.1mmテーパ	15.2mm	978mm	先
BRI40R-#5	42.5g	R	3.7°	9.1mmテーパ	15.2mm	965mm	先
BRI40R-#6	42.5g	R	3.7°	9.1mmテーパ	15.2mm	953mm	先
BRI40R-#7	43.0g	R	3.5°	9.1mmテーパ	15.2mm	940mm	先
BRI40R-#8	43.5g	R	3.5°	9.1mmテーパ	15.3mm	927mm	先
BRI40R-#9	43.5g	R	3.4°	9.1mmテーパ	15.3mm	915mm	先
BRI40R-#W	43.5g	R	3.4°	9.1mmテーパ	15.3mm	902mm	先

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長	調子
BRI50R-#1(UT)	52.0g	R	3.5°	9.0×100mm	15.0mm	1,042mm	先
BRI50R-#4	53.5g	R	3.4°	9.1mmテーパ	14.5mm	978mm	先
BRI50R-#5	53.0g	R	3.3°	9.1mmテーパ	14.6mm	965mm	先
BRI50R-#6	53.5g	R	3.3°	9.1mmテーパ	14.5mm	953mm	先
BRI50R-#7	53.0g	R	3.2°	9.1mmテーパ	14.6mm	940mm	先
BRI50R-#8	53.5g	R	3.1°	9.1mmテーパ	14.6mm	927mm	先
BRI50R-#9	53.5g	R	3.0°	9.1mmテーパ	14.5mm	915mm	先
BRI50R-#W	53.5g	R	3.0°	9.1mmテーパ	14.5mm	902mm	先

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長	調子
BRI60R-#1(UT)	60.5g	R	2.9°	9.0×100mm	15.2mm	1,042mm	先
BRI60R-#4	61.0g	R	2.8°	9.1mmテーパ	15.0mm	978mm	先
BRI60R-#5	61.0g	R	2.7°	9.1mmテーパ	15.0mm	965mm	先
BRI60R-#6	61.0g	R	2.6°	9.1mmテーパ	15.1mm	953mm	先
BRI60R-#7	61.0g	R	2.5°	9.1mmテーパ	15.1mm	940mm	先
BRI60R-#8	61.0g	R	2.5°	9.1mmテーパ	15.2mm	927mm	先
BRI60R-#9	61.5g	R	2.4°	9.1mmテーパ	15.3mm	915mm	先
BRI60R-#W	61.5g	R	2.4°	9.1mmテーパ	15.4mm	902mm	先

#6～PW (5本セット)¥93,500(税込)
#1(UT用)¥22,000(税込)
#4 / #5 / #W(単品)¥18,700(税込)

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長	調子
BRI70S-#1(UT)	72.0g	S	3.0°	9.0×100mm	15.1mm	1,042mm	先
BRI70S-#3	72.0g	S	2.9°	9.1mmテーパ	14.8mm	991mm	中
BRI70S-#4	72.5g	S	2.9°	9.1mmテーパ	14.6mm	978mm	中
BRI70S-#5	72.5g	S	2.8°	9.1mmテーパ	14.6mm	965mm	中
BRI70S-#6	72.5g	S	2.8°	9.1mmテーパ	14.5mm	953mm	中
BRI70S-#7	72.5g	S	2.7°	9.1mmテーパ	14.5mm	940mm	中
BRI70S-#8	72.5g	S	2.7°	9.1mmテーパ	14.5mm	927mm	中
BRI70S-#9	72.5g	S	2.7°	9.1mmテーパ	14.3mm	915mm	中
BRI70S-#W	72.0g	S	2.5°	9.1mmテーパ	14.2mm	902mm	中

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長	調子
BRI80S-#1(UT)	82.5g	S	2.7°	9.0×100mm	15.3mm	1,042mm	先
BRI80S-#3	82.5g	S	2.5°	9.1mmテーパ	15.2mm	991mm	中
BRI80S-#4	83.0g	S	2.5°	9.1mmテーパ	15.0mm	978mm	中
BRI80S-#5	83.0g	S	2.4°	9.1mmテーパ	15.0mm	965mm	中
BRI80S-#6	83.0g	S	2.4°	9.1mmテーパ	15.2mm	953mm	中
BRI80S-#7	82.5g	S	2.3°	9.1mmテーパ	15.3mm	940mm	中
BRI80S-#8	82.5g	S	2.3°	9.1mmテーパ	15.2mm	927mm	中
BRI80S-#9	82.5g	S	2.3°	9.1mmテーパ	15.4mm	915mm	中
BRI80S-#W	82.5g	S	2.3°	9.1mmテーパ	15.4mm	902mm	中

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長	調子
BRI90S-#1(UT)	92.5g	S	2.5°	9.0×100mm	15.4mm	1,042mm	先
BRI90S-#3	91.0g	S	2.2°	9.1mmテーパ	15.2mm	991mm	中
BRI90S-#4	90.5g	S	2.2°	9.1mmテーパ	15.2mm	978mm	中
BRI90S-#5	90.0g	S	2.1°	9.1mmテーパ	15.2mm	965mm	中
BRI90S-#6	90.5g	S	2.1°	9.1mmテーパ	15.3mm	953mm	中
BRI90S-#7	90.5g	S	2.0°	9.1mmテーパ	15.4mm	940mm	中
BRI90S-#8	90.5g	S	2.0°	9.1mmテーパ	15.5mm	927mm	中
BRI90S-#9	90.5g	S	2.0°	9.1mmテーパ	15.6mm	915mm	中
BRI90S-#W	90.5g	S	1.9°	9.1mmテーパ	15.6mm	902mm	中

#6～PW (5本セット)¥93,500(税込)
#1(UT用)¥22,000(税込)
#3 / #4 / #5 / #W(単品)¥18,700(税込)

BFW

バシレウス フェアウェイ [BFW]

重量帯別AB-MAPポジショニングシステム。

軽=叩ける。・重=走る。

10年間の蓄積によるデータから導き出した、名機TFWの「対」となるフェアウェイとして BFWは開発された。

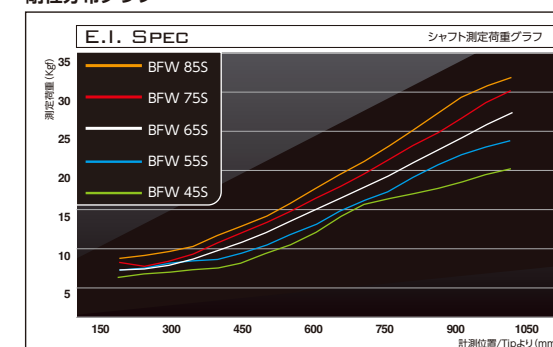
軽量帯ユーザーに叩ける剛性感を、重量帯ユーザーには走り・しなりを設計。

BFWの完成によりシャフト選択の幅がより一層深みを増す事となる。

細かなセッティングを求めるゴルファーに高次元の提案を可能にします。

- PAN系40tを主材料とし、重量帯別に最適材料を配置。
- 軽量帯は叩ける高剛性設計。※45/55シリーズ
- 重量帯は走りを重視した設計。※65/75/85シリーズ
- 細かなラインナップ設定(重量/フレックス)によるカバー範囲の広さ。
- 全てのモデルがチップトリミング長を2.5インチまで設定、クラフトマンの調整可能範囲を広く設計することにより 個別のユーザー対応範囲が広がる。

剛性分布グラフ



BFW スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tip/パラレル	T/C	C/B	調子
BFW 45R2	45.5g	R2	4.2°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.60	0.68	中
BFW 45R	49.5g	R	4.2°	8.5mm	15.3mm	1143mm/100mm	0.58	0.67	中
BFW 45S	51g	S	4.1°	8.5mm	15.4mm	1143mm/100mm	0.56	0.67	中
BFW 55R	54.5g	R	3.6°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.62	0.60	中
BFW 55S	58g	S	3.6°	8.5mm	15.4mm	1143mm/100mm	0.61	0.60	中
BFW 55X	61g	X	3.5°	8.5mm	15.5mm	1143mm/100mm	0.60	0.60	中
BFW 65R	65g	R	3.3°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.51	0.60	先中
BFW 65S	67.5g	S	3.3°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.51	0.61	先中
BFW 65X	69.5g	X	3.3°	8.5mm	15.3mm	1143mm/100mm	0.52	0.62	先中
BFW 75S	75g	S	3.0°	8.5mm	15.5mm	1143mm/100mm	0.51	0.60	先中
BFW 75X	77.5g	X	3.0°	8.5mm	15.5mm	1143mm/100mm	0.50	0.61	先中
BFW 85S	85g	S	3.0°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.53	0.61	先中
BFW 85X	85.5g	X	3.0°	8.5mm	15.3mm	1143mm/100mm	0.53	0.61	先中

●希望小売価格: 34,100円 (税込)

最適化と深化。

BFW

重量帯別AB-MAPポジショニングシステム。

軽=叩ける/重=走る、FW専用シャフト「BFW」

十年目の集大成。

TFW

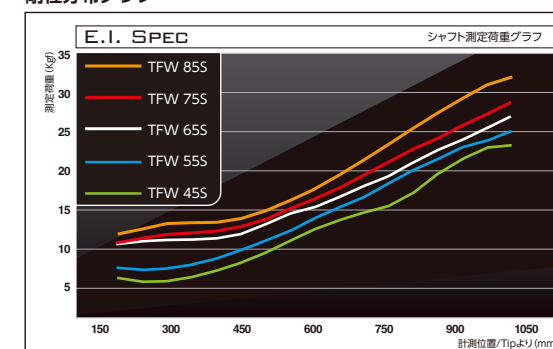
重量帯別AB-MAPポジショニングシステム。

軽=走る・重=叩ける。

TFWは10年の歳月で蓄積されたユーザーニーズの抽出により最適化されたAB-MAPポジションを設定。軽量帯ユーザーには走り・しなりを重視。重量帯ユーザーには叩ける剛性感を設定。より多くのユーザーに対しての最適解を提案するためのFW専用設計。
10年の歳月のユーザーデータの蓄積がどんなドライバーシャフトにもマッチングさせやすいシャフトとして提案を可能にしています。

- PAN系40tを主材料とし、重量帯別に最適材料を配置。
軽量帯にはしなりの生きるアモルファスカーボンを使用、重量帯には高強度素材東レ®T1000Gを使用。
- 軽量帯は走りを重視した設計。※45/55シリーズ
- 重量帯は叩ける高剛性設計。※65/75/85シリーズ
- 細かなラインナップ設定(重量/フレックス)によるカバー範囲の広さ。
- 全てのモデルがチップトリミング長を2.5インチまで設定、クラフトマンの調整可能範囲を広く設計することにより個別のユーザー対応範囲が広がる。

剛性分布グラフ



TFW スペック

モデル	重量	Flex	トルク	チップ径	バット径	全長/Tip/バラレル	T/C	C/B	調子
TFW 45R2	47g	R2	4.3°	8.5mm	15.4mm	1143mm/100mm	0.40	0.52	超先
TFW 45R	50.5g	R	4.2°	8.5mm	15.5mm	1143mm/100mm	0.43	0.52	超先
TFW 45S	52.5g	S	4.1°	8.5mm	15.6mm	1143mm/100mm	0.43	0.56	先
TFW 55R	57.5g	R	3.5°	8.5mm	15.5mm	1143mm/100mm	0.50	0.59	先中
TFW 55S	61.5g	S	3.5°	8.5mm	15.6mm	1143mm/100mm	0.50	0.59	先中
TFW 55X	62.5g	X	3.5°	8.5mm	15.6mm	1143mm/100mm	0.50	0.61	先中
TFW 65R	67.5g	R	3.4°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.70	0.61	中元
TFW 65S	70g	S	3.4°	8.5mm	15.1mm	1143mm/100mm	0.70	0.63	中元
TFW 65X	72g	X	3.4°	8.5mm	15.2mm	1143mm/100mm	0.69	0.62	中元
TFW 75S	79.5g	S	3.1°	8.5mm	15.6mm	1143mm/100mm	0.69	0.61	中元
TFW 75X	82g	X	3.1°	8.5mm	15.7mm	1143mm/100mm	0.70	0.60	中元
TFW 85S	87g	S	3.0°	8.5mm	15.3mm	1143mm/100mm	0.73	0.59	元
TFW 85X	88g	X	3.0°	8.5mm	15.3mm	1143mm/100mm	0.70	0.61	元

●希望小売価格:¥34,100 (税込)

インナーホーゼル対応ストレート型パターシャフト

パターシャフトに求められるのは、ブレを抑えオートマチックに振り子運動をする為の「重量感」。
トゥ・ヒールでのミスヒット時のブレを抑えるロートルク設計。

そこにカーボンという振動収縮率に優れた素材特性がボールインパクトの感触から
雑味を消すことによりピュアなインパクトフィールを手の平で鋭敏に感じ取ることができる。
困難なロングパットでもシャフトのしなり過ぎがなく安心して振ることが可能となる。

PT-01DG | MADE IN JAPAN

- 肉厚重量系シートをダブルバイアス構造にしたロートルク設計。
- 手元を支点とした振り子運動をオートマチックにサポートする元調子設計。
- 先端の高剛性とロートルクによるミスヒット時のフォローアップ。

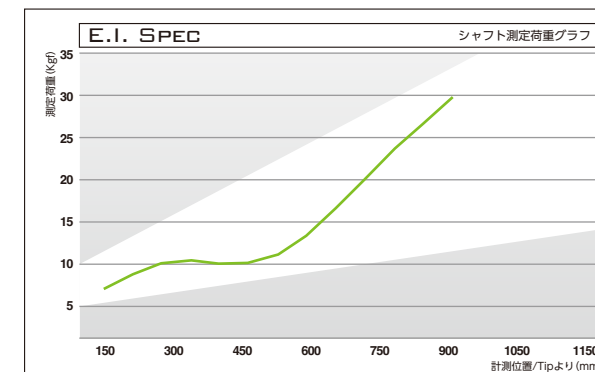


●シャフト表面仕上げ: フロストグリーンマイカ

グリーンマイカメタリック塗装にフロスト処理を施し、パッティングに集中でき、スコアメイクに繋がります。

塗装に関してのご注意点

当製品のマット塗装仕上げは使用によるキャディバッグ等との擦れなどからマット感が部分的に薄れツヤが出る事がございますが性能への影響はありません。
お手入れの際は、柔らかい布を水で濡らし、良く絞ってから軽く拭きあげてください。



■PT-01DGモデルスペック

モデル	重量	トルク	チップ径	バット径	全長	T/C	C/B	調子
PT-01DG	122g	1.5°	9.1mm	15.8mm	902mm	0.93	0.58	元

■希望小売価格: ¥ 36,300円(税込)